



**Силабус навчальної дисципліни
«МІЖНАРОДНЕ І ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ
В ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ»**

**Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Галузь знань: 17 «Електроніка та телекомунікації»**

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Семестр	Весняний семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредитів/ 90 годин
Мова викладання	Українська/англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	сучасних наукових концепцій, понять правових норм міжнародного і державного регулювання в цивільній авіації на прикладі здобуття студентами алгоритмічного мислення та розуміння логіки процесів, навичок тлумачення та застосування міжнародних норм в реальній практиці і взаємодії з навколишнім світом. Розглядаються правила сертифікації ПС, які встановлюють сертифікаційні вимоги до авіаційних організацій, а також процедури сертифікації організацій та нагляду за ними.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Курс спрямований на надання студентами знань і практичних навичок про призначення сертифікації бортового обладнання повітряних суден (ПС) в державній системі сертифікації авіаційної техніки (АТ).

<p>Чому можна навчитися (результати навчання)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – аналізувати та узагальнювати положення законодавства України, що стосується її міжнародних обов’язків в ЦА; – правильно тлумачити положення міжнародних та національних нормативно-правових актів з питань діяльності цивільної авіації; – володіти міжнародно-правовою термінологією, користуватися понятійним апаратом юриспруденції, загальнонауковою і правничою методологією; – користуватися обсягом знань з міжнародного публічного права в цілому і з міжнародного і державного регулювання в цивільній авіації в складі міжнародного повітряного права, зокрема; – складати цілісне уявлення про сучасне міжнародне і державне регулювання в цивільній авіації в складі міжнародного повітряного права і оцінювати корінні проблеми його теорії і практики; – поважати, дотримуватися і правильно застосовувати норми міжнародного і державного регулювання в цивільній авіації в складі міжнародного повітряного права в правозастосовчій практиці; – оволодіти знаннями міжнародних та національних вимог до сертифікації бортового обладнання авіоніки і ПС; – оволодіти методами та засобами міжнародного і державного регулювання в цивільній авіації, правилами та процедурами сертифікації типу авіаційної техніки;
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> – дослідити історію становлення, сучасного стану та місця національного державного регулювання льотної придатності повітряних суден серед інших галузей українського права і авіаційного законодавства в системі національного законодавства України; – оволодіти нормативними вимогами до виробництва АТ та процедурами його схвалення; – оволодіти знаннями про особливості процедур сертифікації АТ в країнах Європейського Союзу.
--	---

<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>Знання сучасних наукових концепцій, понять правових норм міжнародного і державного регулювання в цивільній авіації дозволяє</p> <ul style="list-style-type: none"> – досліджувати місця державного регулювання льотної придатності повітряних суден серед інших галузей міжнародного та державного повітряного права; – використовувати методики для вивчення сучасних тенденцій та проблем розвитку міжнародного і державного регулювання в цивільній авіації в складі повітряного права; – формувати сертифікаційний базис функціональних систем бортового обладнання ПС на основі національних «Норм льотної придатності літаків транспортної категорії (АП-25)»; – давати адекватну оцінку сучасним тенденціям у розвитку національного авіаційного законодавства з сертифікації; – застосовувати діючі нормативні документи, які регулюють функціонування системи сертифікації АТ; – застосовувати рекомендовані методи оцінки відповідності АТ вимогам ІКАО і європейських організацій з сертифікації; – розробляти документи з сертифікації, необхідні для підтвердження відповідності обладнання ПС вимогам авіаційних національних і міжнародних правил.
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст дисципліни: Відповідальність держави в області льотної придатності. Система державного регулювання льотної придатності. Нагляд за льотною придатністю: інженерний відділ (AED). Нагляд за льотною придатністю: відділ інспектування (AID). Реєстрація ПС, сертифікати льотної придатності. Сертифікат експлуатанта: аспекти льотної придатності. Затверджені організації з технічного обслуговування і ремонту. Збереження льотної придатності. Реєстрація виправлень і змін. Затверджені організації з технічного обслуговування й ремонту. Видача сертифіката. Система і процедури сертифікації типу ПС. Кваліфікація комплектуючих виробів. Сертифікація виробництва АТ і видача сертифікатів льотної придатності ПС.</p> <p>Види занять: лекційні, практичні</p> <p>Методи навчання: навчальна дискусія, онлайн</p> <p>Форми навчання: очна, заочна, дистанційна</p>
<p>Пререквізити</p>	<p>Загальні та фахові знання, отримані на першому (бакалаврському рівні)</p>
<p>Пореквізити</p>	<p>Отримані знання можуть використовуватись для написання магістерської роботи</p>
<p>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</p>	<p>Науково-технічна бібліотека НАУ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Авчинкин Д.В. Международные перевозки: правовые аспекты перемещения грузов и пассажиров. – Минск: Амалфея, 1999.–304с. 2. Бордуков В.Д., Котов А.И., Малеев Ю.Н. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных

	<p>судов. – М.: Наука, 1988. – 208 с.</p> <p>3. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право: Вопросы теории и практики. – М.: Наука, 2002. – 128 с.</p> <p>4. Aircraft Maintenance Manual 737-300/400/500. - Seattle, Washington, USA: Boeing commercial Airplanes group, 1999. –5417 p.</p> <p>5. Operations Manual 737-300/400/500. - Seattle, Washington, USA: Boeing company, 2002. – 946 p.</p> <p>6. Flight Manual 737. - Seattle, Washington, USA: Continental, 1999 – 2129 p.</p>
Локація та матеріальнотехнічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, проєктор
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, тестування
Кафедра	Авіоніки
Факультет	Факультет аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
Викладач(і)	<p>ШБ Положевець Г.А. Посада: доцент Вчений ступінь: к.т.н. Профайл викладача: Тел.: 497-80-08 E-mail: hanna.polozhevets@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 5. 402</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс, викладання англійською мовою
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com/u/0/c/NjcwOTI1NjU0MTda/m/NjcwOTI1NjU1OTVa/details